

Martedì 26 settembre - Tobbiana

Orario: 15.30-18.30

Luogo: Giardini di via Vulcano

Totale persone incontrate: 30 (Donne: 12. Uomini: 18)

Dettagli anagrafici: <20: 2; 20-30: 0; 30-40: 4; 40-50: 4 ; 50-60: 11 ; 60-70: 9; >70: 0



Indicazioni emerse

L'uscita del punto mobile nel quartiere ha portato alla luce diverse indicazioni riguardanti principalmente il tema delle connessioni, del patrimonio da rigenerare e dello spazio pubblico.

Per quanto riguarda le connessioni, uno dei primi problemi riguarda la congestione della viabilità. In via Traversa Pistoiese viene segnalato un problema di intasamento del traffico dovuto alla presenza di Tir, i quali sono causa del dissesto del manto stradale e dell'inquinamento acustico nell'area limitrofa. Un problema di congestione viene segnalato anche in via Allende sia in entrata che in uscita dal quartiere. In generale, diversi residenti sono d'accordo nel ritenere che l'apertura del tratto di strada tra via Traversa Pistoiese (all'altezza della gioielleria Paci) e via Allende

risolverebbe in buon parte il problema di congestione interno al quartiere.

Per quanto riguarda la mobilità interna, si richiede un cambio del senso di marcia in via Traversa Vicinale, troppo stretta per essere a doppio senso.

Il tratto a senso unico di Via Bassa, spesso viene percorso in contromano dalle auto che tentano di immettersi in via Cava ed evitare così il tragitto più lungo (passando per Via Stromboli). Si richiede maggior controllo su quel tratto.

In Via per Iolo e in via del Pratellone viene segnalata la mancanza del marciapiede; Inoltre. Sempre in via del Pratellone, viene

richiesto un sottopassaggio dell'autostrada che colleghi il quartiere con via Paronese.

Infine, alcuni residenti segnalano problemi nel trasporto pubblico: in particolare gli autobus diretti verso la stazione impiegano troppo tempo per arrivare e spesso, a causa del traffico, subiscono notevoli ritardi: si richiede una rivalutazione del percorso e l'incremento delle corse.

Per quanto riguarda il patrimonio da rigenerare, abbiamo raccolto segnalazione su tre stabili in stato di abbandono: uno in via Traversa Pistoiese incrocio con via Traversa Vicinale; gli altri due su via per Casale all'altezza del civico 52. Si richiede un piano di recupero.

Allo stesso modo, il campo sportivo lungo via per Casale, è in stato di abbandono da diverso tempo. Si richiede un recupero dell'area per fini sportivi e ricreativi.

Lungo via Bassa, ci è stata segnalata un'area agricola nella quale i residenti chiedono un intervento possibilmente di verde pubblico.

Dal punto di vista dello spazio pubblico, alcuni residenti esprimono diverse riserve nei confronti della ristrutturazione del giardino in Via Vulcano. Innanzitutto, il piccolo anfiteatro e le attrezzature installate nel giardino mostrano segni di evidente usura. Inoltre, alcuni residenti denunciano la presenza di tossicodipendenti nelle ore notturne. Infine, l'area giochi per bambini è impraticabile in

certi mesi dell'anno a causa della mancanza di ombra. Si richiede un intervento di manutenzione e messa in sicurezza.

Infine, per quanto riguarda i problemi ambientali, viene segnalato un problema con le fognature, spesso intasate a causa delle foglie che ostruiscono lo scorrimento dell'acqua;

Temi urgenti

Connessioni → conclusione del tratto strada tra via Traversa Pistoiese e via Allende (verso Parco Prato); Viabilità interna al quartiere; Mezzi pubblici.

Ambiente e Agricoltura → gestione aree agricole; migliore selezione del verde negli spazi pubblici

Patrimonio da rigenerare → Recupero o abbattimento delle case degradate; aree sottoutilizzate.

Spazio pubblico → manutenzione del verde; problema di sicurezza in Via Vulcano



1 Via Traversa Pistoiese, nonostante il divieto di transito passano ugualmente i tir: problema di congestione del traffico, vibrazioni, inquinamento, manto stradale sfondato dal peso dei tir - **2** Via Vulcano, segnalazione di un problema di alberatura che intasano le fognature a causa della scarsa manutenzione e delle foglie a tesa larga - **3** Via Traversa Pistoiese, all'altezza della gioielleria Paci interruzione strada collegamento con Parco Prato - **4 4** Strutture del parco: già evidente problema di usura, si richiede più verde e più panchine. Il parchetto è diventato luogo di tossicodipendenza. Maggiore illuminazione e maggiore sicurezza. Il parco così com'è non funziona: ci vogliono più strutture per anziani, l'anfiteatro non serve a niente - **5** In via Per Iolo, oltre l'autostrada, manca marciapiede verso il cimitero - **6** Traffico congestionato in via Allende sia in entrata che in uscita dalla declassata verso Tobbiana - **7** Declassata prima dell'incrocio con via Allende, problemi di trasporto pubblico, si segnalano numerosi ritardi verso la stazione, si richiede una linea diretta con meno fermate - **8** Nel triangolo delimitato da via del Pratellone, via per Iolo e l'Autostrada si richiedono più aree verdi raggiungibili anche in macchina - **9** Problema di collegamento tra istituti scolastici: istituto comprensivo don Milani villaggio GESCAL e scuola di Tobbiana - **10** Manutenzione area agricola lungo via Bassa - **11** Segnalazione di tre stabili abbandonati: via Traversa Pistoiese incrocio con via Traversa Vicinale; le altre due su via per Casale all'altezza del civico 52 - **12** Via Traversa Vicinale è troppo stretta per essere a doppio senso; si richiede senso unico - **13** Via Vulcano, macchine troppo veloci, si richiedono dissuasori di velocità - **14** Campo sportivo lungo via per Casale, il campo è abbandonato, trovare destinazione - **15** La pista ciclabile su via dell'Orsa Minore è invasa dall'erba e impraticabile - **16** Via Allende e

17 Via Allende e

via di Gabbiana, problemi alla recinzione dell'area cani, necessaria la manutenzione - 16 Verso via Cava non viene rispettato il senso unico in via Bassa, tratto di immissione verso via Cava spesso fatto contromano per eludere il giro troppo largo - 17 Area verde tra via Allende, via Bassa e via Cava area verde sottoutilizzata e possibilmente da attrezzare e destinare a uso pubblico - 18 congestione tra via Tobbianese via Reggiana che sarebbe alleggerita se il varco di scorrimento lungo via Traversa Pistoiese fosse aperto - 19 Via Biella, si richiede area pubblica attrezzata slegata dall'organizzazione del circolo ARCI - 20 Creazione di sottopassaggio che colleghi via del Pratellone con via Paronese passando sotto l'autostrada - 21 Non ci sono marciapiedi in via del Pratellone, si richiedono dissuasori di velocità.

Analisi delle interviste

Dall'analisi delle interviste effettuate nel quartiere di Tobbiana, emerge un quadro della zona piuttosto positivo. La maggior parte degli intervistati esprime un giudizio molto buono sul quartiere, ritenendolo vivibile, tranquillo, a misura d'uomo e con un buon numero di spazi verdi.

Abbiamo comprato qui proprio in base a come si vive. E' tranquilla, si vive bene..."

(uomo 30-40)

Le uniche difficoltà segnalate riguardano la mobilità, in particolare gli spostamenti dal quartiere verso il resto della città e alcuni problemi legati alla mobilità interna. La maggior parte degli intervistati dichiara di spostarsi dal quartiere verso la città con l'automobile, di usare la bicicletta solo per spostamenti interni al quartiere o nei quartieri vicini, e i mezzi pubblici solo raramente.

Anche un intervistato molto giovane, sprovvisto di patente, dichiara di compiere la maggior parte dei suoi spostamenti in auto (accompagnato dai genitori).

Tutti gli intervistati concordano col fatto che il quartiere sia stato investito da cambiamenti molto importanti: la costruzione di abitazioni basse (non palazzoni), una buona manutenzione del verde, la predisposizione di piste ciclabili contribuiscono ad una visione molto positiva del quartiere.

Dal punto di vista dell'integrazione e dei rapporti tra culture diverse, non emergono particolari criticità tra gli intervistati.

Le uniche criticità riportate riguardano un problema di degrado legato al consumo di stupefacenti in alcune aree del quartiere (diversi intervistati indicano l'area nei pressi del campo da calcio). In parte legato a questo fatto, emerge con chiarezza una maggiore richiesta di sicurezza da parte dei residenti.

Dal punto di vista dei desideri, gli intervistati esprimono la necessità di una ripresa economica della città, senza la quale ogni trasformazione utile non sarebbe possibile.

Note etnografiche

Arriviamo in via Vulcano intorno alle 15:10 e notiamo fin da subito che nella via non c'è molto afflusso, probabilmente a causa dell'orario. Montiamo il punto mobile e cominciamo a distribuire il materiale informativo all'inizio e alla fine della via. I primi residenti ad interagire con noi sono dei condomini del palazzo dietro di noi, che subito ci chiedono il perché della nostra presenza e si dimostrano fin da subito interessati al progetto e al lavoro che stiamo facendo. Intorno alle 16.30 comincia a riempirsi il parchetto di fronte a noi, soprattutto di madri e nonni che fanno giocare i figli e nipoti nell'area attrezzata interna al parco. Complice il pomeriggio soleggiato e tiepido, riusciamo ad interagire con un buon numero di persone e raccogliere diverse informazioni sul quartiere.