

Venerdì 13 Ottobre 2017- San Paolo

Orario: 9.30 - 12.30

Luogo: Via Vivaldi, c/o mercato rionale

Totale persone incontrate: 24 (Donne: 9. Uomini: 15)

Dettagli anagrafici: 20-30: 4; 30-40:1; 40-50: 6; 50-60: 4; 60-70: 5; >70:4



Indicazioni emerse

Stretto tra la ferrovia e due Viali, con i suoi 18000 abitanti, San Paolo si presenta come il quartiere più denso della città, con tutte le problematiche che tale condizione comporta.

Infatti, fin dai primi minuti dell'interazione, le indicazioni dei residenti ruotano attorno alle connessioni, in particolar modo alla viabilità.

Nello specifico, si richiede lo spostamento del mercato rionale in via Spontini, poiché in via Vivaldi crea un'eccessiva congestione del traffico e l'impossibilità di trovare un parcheggio nelle ore di mercato. Sempre a causa del parcheggio selvaggio, alcuni segnalano la visuale limitata all'incrocio tra via Dossetti e via Morganti e i relativi problemi di sicurezza stradale. Per ovviare al problema, viene richiesto un ampio parcheggio alle porte del quartiere, ad esempio in Via Suor Nicolina Infermiera.

Un problema particolarmente sentito dai residenti è quello dell'accesso e uscita dal quartiere.

Nello specifico viene richiesta una rotonda tra Viale Nam-Dinh e via Galcianese per uno scorrimento più fluido della viabilità; un collegamento diretto tra via dell'Alberaccio e Viale Nam-Dinh per snellire l'immissione sul viale da Via di San Paolo e migliorare così la connessione con l'ospedale; l'esproprio di una porzione del capannone tra via Donizetti e via di San Paolo, in modo da poter allargare la carreggiata e il marciapiede (ed evitare che i pedoni passino sulla strada); un miglioramento della viabilità pedonale nei sottopassi della ferrovia, attualmente troppo stretti e pericolosi per pedoni e ciclisti. Infine, viene espresso qualche dubbio sull'utilità e funzionalità della ciclabile in via Vivaldi, sottoutilizzata e sconnessa col resto della città.

L'altro tema emerso con decisione è quello del patrimonio da rigenerare. All'interno del quartiere sono presenti diverse strutture e aree che attualmente non hanno funzioni ma che vengono ritenute fondamentali per lo sviluppo futuro del quartiere.

In via dell'Alberaccio angolo via Pistoiese viene segnalata l'ex fabbrica Rosati come possibile oggetto di rigenerazione. In particolare viene richiesta la creazione di uno spazio verde e di un parcheggio; L'area verde tra Viale Nam-Dinh e Via Dossetti è ritenuta di particolare interesse per lo sviluppo strategico del quartiere, per piccoli interventi legati alla viabilità, per la creazione di un parco urbano e un sistema di strutture polifunzionali. Nell'area verde in Viale Toscanini, si richiede la possibilità di creare un impianto sportivo polifunzionale.

Per quanto riguarda le aree verdi, oltre quella richiesta all'interno del Parco Urbano tra viale Nam-Dinh e via Dossetti, si richiede una riqualificazione dell'area dietro il circolo Arci in via di San Paolo da sfruttare in parallelo alle attività del circolo.

Infine, in relazione allo spazio pubblico, alcuni residenti indicano l'area tra via Vivaldi e via dell'Alberaccio come possibile oggetto di intervento. In particolare viene richiesto il recupero di una porzione di verde da destinare a spazio aggregativo possibilmente al coperto e dotato di connessione internet.

Temi urgenti

Connessioni → viabilità in ingresso e in uscita

Ambiente e Agricoltura → parco urbano

Patrimonio da rigenerare → fabbriche dismesse, aree sottoutilizzate.

Spazio pubblico → miglioramento area verde in via Vivaldi



1 Via Nuti, proponiamo un senso unico a causa del parcheggio selvaggio - 2 3 Via dell'Alberaccio angolo con via Pistoiese, fabbrica Rosati. Rigenerazione, creazione spazio verde + parcheggio - 4 Via Vivaldi, a causa del mercato il giovedì mancano i parcheggi - 5 E' possibile spostare il mercato rionale in via Spontini? - 6 Il parcheggio selvaggio impedisce la visibilità degli autobus in via Donzetti angolo via Morganti, problemi di sicurezza stradale - 7 Su via S. Paolo si richiede riqualificazione di terreno/fabbrica dismessa all'angolo con via Donizetti per creazione di una piazzetta. Allargamento della strada in funzione scolastica + creazione di un marciapiede - 8 Pensare ad un collegamento tra via Galcianese e via San Paolo - 9 Si richiede rotonda tra viale Namh Din e via Galcianese per migliorare la viabilità - 10 Di fronte alle scuole ci va l'ASL? L'area verde non può restare così; nelle fabbriche dismesse (ex fabbriche Baldassini), lungo via Toscanini, si potrebbe metterci l'ASL? - 11 Spazio pubblico nel verde lungo via Toscanini, vedi 23 - 12 Via dell'Alberaccio che si ricollega alla rotonda in via San Paolo verso l'Ospedale, si richiede doppio senso - 13 Il mercato occupa la ciclabile per un giorno, vedi 4 - 14

La pista ciclabile serve davvero in via Vivaldi? È fatta male, non è funzionale e si interrompe - 14 In Via S Paolo all'altezza del civico 347A si richiede un cambio della viabilità poiché la via è poco frequentata, rischio chiusura degli esercizi commerciali - 15 Traffico congestionato in via Suor Nicolina - 16 Vedi 17, problemi di circolazione in uscita - 17 Apertura di via dell'Alberaccio verso via Nam Dinh, giro estremamente lungo ed elaborato in uscita da San Paolo - 18 Se si riesce a sfondare verso via Suor Nicolina da via San Paolo andrebbe fatto un parcheggio scambiatore per decongestionare il resto del quartiere - 19 Rigenerazione del corridoio verde tra via Nam Dimh e via Dossetti, trasformazione dell'area in un parco urbano + varie funzioni nelle strutture dismesse - 20 21 Vedi 6 - 22 Si segnala struttura da rigenerare tra via Donizetti e via Rossini - 23 Area Verde tra via Vivaldi e via dell'Alberaccio Recupero di porzione di area verde da destinare a piccolo centro di aggregazione, si richiede una struttura coperta (possibilmente), e connessione internet - 24 Area verde lungo via Toscanini, si richiedono strutture sportive - 24 Vedi 23 - 25 Vedi 23 - 26 26 Esproprio porzione di capannone per miglioramento viabilità nel quadrilatero delimitato da via S Paolo, via Toscanini, via Galcianese e via Nuti - 27 Nei sottopassaggi della ferrovia si richiedono dei percorsi pedonali- 28 Restringimento marciapiede di

fron­te alla chiesa, più parcheggi in via Spontini, di fronte alla chiesa - 29 Sarebbe possibile utilizzare porzione del capannone per unire Via San Paolo con via Colombo? - 30 30 31 Riqualificazione dell'area verde dietro il circolo di San Paolo - 31 Via Nuti, angolo via San Paolo, a causa del doppio senso le macchine parcheggiate su ambo i lati ostacolano la circolazione, si richiede maggiore regolamentazione e allargamento marciapiede - 32 Via dell'Alberaccio e via Rinuccini, fronte alla pasticceria, riqualificare il parcheggio

Analisi interviste

L'analisi delle interviste svolte nel quartiere di San Paolo confermano diverse problematiche emerse in altri quartieri situati in questa zona della città.

Dal punto di vista delle connessioni, gli intervistati sostengono di muoversi principalmente in macchina verso l'esterno del quartiere e con i mezzi pubblici, a piedi e in bicicletta per gli spostamenti interni o nei quartieri confinanti.

Sul versante della vivibilità del quartiere, alcuni intervistati sostengono che la qualità della vita non sia altissima principalmente a causa del forte traffico e della mancanza di parcheggi; altri, invece, riportano un sentimento di insicurezza legato alla presenza di numerosi stranieri e alla scarsa integrazione con la comunità italiana. I restanti sostengono che tutto sommato la qualità di vita nel quartiere sia buona: è ricca di servizi e vicina al centro ma ci vorrebbe più spazio pubblico, possibilmente verde.

“Qui si vive bene, è un quartiere ben servito ma servirebbe più verde soprattutto per i bambini.”

(donna 40-50)

Dal punto di vista dei cambiamenti, diversi intervistati sostengono che sia cambiata innanzitutto la composizione del traffico, ad oggi molto più intenso, e la densità della popolazione, aumentata sensibilmente negli ultimi decenni. Inoltre, tra i cambiamenti segnalati riportiamo la costruzione della pista ciclabile, valutata in termini negativi.

“Ben vengano le piste ciclabili, ma qui non serve a molto”
(uomo 30-40)

Per quanto riguarda il rapporto tra residenti, a parte gli intervistati che, come già riportato, avvertono una scarsa integrazione con le altre etnie, la maggior parte dei soggetti dichiara che i rapporti nel quartiere siano buoni, anche tra etnie diverse.

Dal punto di vista degli auspici per il futuro, gli intervistati vorrebbero una diversa gestione dell'immigrazione e maggiore impegno sul tema della sicurezza, oltre che una città più verde e con una mobilità alternativa più sviluppata, quindi trasporti pubblici più efficienti e spazio per percorsi ciclo-pedonali.

Note etnografiche

Arriviamo in Via Vivaldi intorno alle 09:10 e montiamo il punto mobile a poche decine di metri dal mercato settimanale. Già al nostro arrivo, troviamo ad aspettarci un paio di persone. Mentre montiamo, spieghiamo il programma della mattinata e la funzione del punto mobile all'interno del progetto di scrittura del piano operativo. Nella prima ora di attività, l'affluenza è molto bassa a causa della presenza del mercato e della poca visibilità della punto mobile. L'affluenza aumenta grazie ad un gruppo di persone provenienti dal circolo ARCI e dal Partito Democratico, che arrivano con una lista di richieste discusse tra loro in precedenza. Anche dal mercato iniziano ad arrivare altre persone e lo spazio del punto mobile si riempie.