

## Sabato 28 Ottobre 2017- La Querce

**Orario:** 09:30 – 12:30

**Luogo:** Via Mazzei

**Totale persone incontrate:** 27 (Donne: 15. Uomini: 12)

**Dettagli anagrafici:** 20-30: 3; 30-40: 2; 40-50: 9; 50-60: 7; 60-70: 6; >70:



### Indicazioni emerse:

Vista la posizione liminale del quartiere rispetto alla città e al territorio fiorentino, in ottica di connessione metropolitana viene proposto un collegamento con la Linea 4 della Tramvia Fiorentina, sfruttando l'area lungo via Gonfienti come parcheggio scambiatore per le persone che usufruirebbero del servizio. Per quanto riguarda la viabilità interna, viene segnalata un'eccessiva congestione del traffico lungo via Mugellese; inoltre, da via Ragnaia verso via Mugellese numerose auto infrangono il senso di marcia per riconnettersi con più agevolezza con Via Firenze. Lo stesso problema si presenta in via di Cerigiole dove il senso unico viene infranto in direzione della rotonda di via del Mandorlo.

Per quanto riguarda la mobilità lenta, viene proposta la creazione di una pista ciclabile che unisca via del Rosi, via Firenze, Via Bresci, fino a via Bacia nel comune di Calenzano.

Sul versante ambientale, viene rimarcata una certa preoccupazione per la questione della Cava di via Maci: i residenti si chiedono quale sarà l'impatto dei lavori sul centro abitato e quale il regolamento per la gestione. Riferiscono, inoltre, che i camion che trasporteranno detriti per e dalla cava attraverseranno anche una zona limitrofa alla scuola. Inoltre, in ottica di salvaguardia del patrimonio ambientale esistente, alcuni residenti richiedono un massiccio intervento di manutenzione nei sentieri pedecollinari che da Via Baccio Bandinelli arrivano fino a Santa Lucia.

Infine, viene segnalato un problema alla rete idrica in Via Mugellese, soggetta a guasti ripetuti e causa di continui allagamenti oltretutto di perdita di ingenti quantità di acqua.

Per quanto riguarda il patrimonio da rigenerare, in via Mugellese viene segnalata l'area dell'ex PAM, all'interno della quale i residenti vedrebbero bene un nuovo supermercato o un centro residenziale; viene richiesta una modifica dell'area verde in via Cellerese per la creazione di uno spazio ad uso pubblico e di un parcheggio.

Come nel quartiere de Le Macine, anche qui viene riproposta la questione del cementificio in via Paolo Bettarini.

Per quanto riguarda lo spazio pubblico, viene richiesto un miglioramento dell'illuminazione in viale Bresci in corrispondenza degli attraversamenti pedonali e in Via Mugellese di fronte all'asilo; la creazione di una struttura o area ricreativa in prossimità di Viale Bresci e una piazza di fronte alla chiesa in Via Mazzei. Si richiede, inoltre, un miglioramento delle attrezzature interne all'area verde nei pressi del campo sportivo in via di Cerigiole. Infine, si chiede la possibilità di trasformare in piazza lo spazio alla fine di Via Etruria, angolo via Firenze.

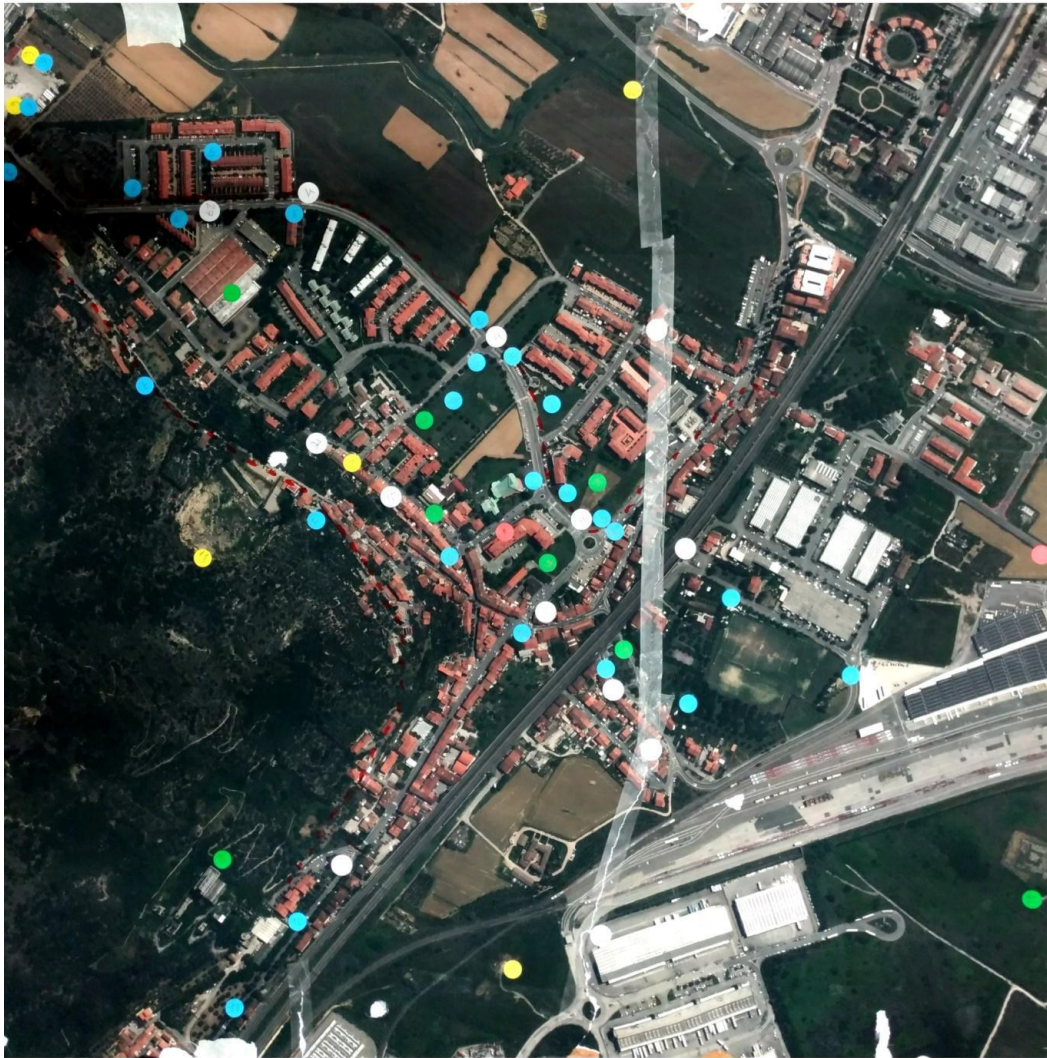
### **Temi urgenti**

**Connessioni** → collegamento con la linea tramviaria Fiorentina, parcheggio scambiatore; piste ciclabili; viabilità

**Ambiente e Agricoltura** → questione della Cava in Via Maci; manutenzione dei sentieri pedecollinari; manutenzione rete idrica

**Patrimonio da rigenerare** → cementificio in via Paolo Bettarini; Area ex PAM

**Spazio pubblico** → Illuminazione in Viale Bresci; Piazza fronte Chiesa di via Mazzei.



**1** Ricorrenti problemi alle tubature dell'acqua in via Mugellese.- **2** In via Mugellese, stabile ex PAM, si richiede il riutilizzo. Un nuovo supermercato, un centro residenziale, case - **3** Propongo un collegamento con la linea tramviaria Fiorentina (linea numero 4). La zona di via Gonfienti potrebbe essere studiata come uno nodo scambiatore, un parcheggio per le persone che poi usufruiscono del sistema tramviario fiorentino, oppure addirittura studiare la possibilità di un collegamento in questa zona - **4** Propongo pista ciclabile via del Rosi, via Firenze, Via Bresci, fino a via Bacia (comune di Calenzano), tratta segnalata sulla mappa - **5** **5** Illuminazione a LED su viale Bresci in corrispondenza degli attraversamenti pedonali (segnati sulla cartina), anche via Mugellese di fronte all'asilo, che quando fa buio diventa una zona pericolosa per attraversamento - **6** Cava di Macia, c'è da capire l'impatto dei lavori sul centro abitato, va regolamentata la gestione. I camion che trasporteranno detriti per e dalla cava attraverseranno anche una zona con la scuola - **7** **7** Percorso pedecollinare con partenza da via Baccio Bandinelli e che arriva quasi fino a Santa Lucia serve una manutenzione ordinaria e straordinaria di questo percorso che per i pedoni e per i ciclisti è qualcosa di straordinario - **8** Via Ragnaia. Nel giardino della scuola una porzione può essere allocata a parcheggio per residenti - **9** 2 Posti auto possono essere ricavati in questa nicchia nella strada, di via Mugellese (permesso già chiesto e negato dal comune, chiarire) - **9** Creare una zona ricreativa, accelerare la costruzione di una piazza, o di una casa del popolo, possibilmente in prossimità

di Via Bresci - **9** (doppio numero) Alberi in via Firenze, tra il Circolo de La Macine fino a La Querce danno fastidio, sradicarli e allargare carreggiata - **11** Chiarire gestione del cementificio - **12** Migliorare l'illuminazione in via Firenze - **13** Via Celerese. Migliorare la gestione

dell'area verde in modo che diventi uno spazio più utilizzabile e adibirlo maggiormente ad area parcheggio. Gestione più strutturata - **16** Perché manca dalla mappa la cava di Macia? Perché E' importante - **18** Propongo la realizzazione di un supermercato tra via Firenze e via Mazzei.

**18** (doppio numero) Congestione in via Mugellese, trovare una soluzione - **19** Migliorare la gestione del verde urbano, fare un parco e una zona sgambatoio - **20** Il senso unico in via di Cerigiole viene costantemente infranto. I paletti posti in prossimità di via di Cerigiole impediscono il passaggio con le carrozzine - **21** Il senso unico in via Mugellese viene ricorrentemente trasgredito da via Ragnaia in su per eludere il giro più ampio per riconnettersi con la via principale. Trovare una soluzione - **22** Serve uno spazio pubblico davanti alla chiesa, in via Mazzei - **25** Rivedere attrezzatura del parco giochi vicino al campo sportivo, al momento ci sono solo gli scivoli, il resto è stato tolto - **26** In via Traversa Cellerese mancano 2 lampioni - **26** (doppio 26) Piazza da realizzare nel piazzale davanti all'asilo. Questo deve diventare il nuovo centro pubblico della frazione - **27** Vorrei vedere un parcheggio con rimodellamento dell'area verde, parcheggio in prossimità della rotonda prima della chiesa // Ci sono già troppi parcheggi, troppe auto, evitare ulteriori peggioramenti - **28** Via Etrusca, nuova piazza davanti al Bar Pasticceria Papillon - **30** Rivedere accessibilità per persone portatrici di handicap a pensiline di autobus - **31** Inversione di senso unico o mettere un doppio senso in via Ragnaia, creare uno spazio giochi in via Bresci.

### Analisi interviste

Dall'analisi delle interviste effettuate nel quartiere, si evince come buona parte degli intervistati prediliga una mobilità lenta negli spostamenti (autobus e piedi), anche se in determinate occasioni dichiarano di non riuscire a fare a meno dell'auto. In generale, si ritengono soddisfatti del servizio di trasporti pubblico.

Per quanto riguarda la vivibilità del quartiere, gli intervistati si ritengono abbastanza soddisfatti del loro quartiere, sia per la presenza di verde sia per la tranquillità della vita.

Tra le persone da noi intercettate, non vengono percepiti grossi cambiamenti rispetto al passato ad eccezione di qualche nuova costruzione.

Dal punto di vista dei rapporti tra residenti, tutti i soggetti hanno risposto positivamente affermando di intrattenere ottimi rapporti con tutti e di non ricordare motivi di forte conflittualità.

In generale, quello che viene fuori dalle interviste è un quadro tutto sommato positivo della zona. L'unico desiderio per il futuro è una diversa gestione del traffico nel quartiere e in tutta la città.

### **Note etnografiche**

La partecipazione è molto alta grazie alla fortunata posizione di sosta del punto mobile e al lavoro di organizzazione e informazione svolto dalle persone contattate prima dell'uscita. Diversi residenti, sollecitati nei giorni precedenti all'incontro, hanno preparato una lista ragionata di argomenti da proporre e discutere durante il punto mobile, facilitando non di poco il lavoro degli operatori.