

Martedì 24 Ottobre 2017- Le Macine

Orario: 15:30 – 18:30

Luogo: Via Firenze

Totale persone incontrate: 10. (Donne:6. Uomini: 4).

Dettagli anagrafici: 20-30:; 40-50: 5; 50-60: 4; 60-70: 1; >70:

Indicazioni emerse

Uno dei principali problemi che registriamo a Le Macine, riguarda la viabilità a piedi in un tratto di Via Firenze: tra via Poggio Castiglioni e Via Bettarini non esiste il marciapiede; da Via Giambattista Vico fino a Via Firenze la strada è completamente dissestata e si chiede un ripristino del manto stradale. Inoltre viene richiesto un collegamento della pista ciclabile de Le Macine con quella di via Alcide de Gasperi.

Per ovviare al problema parcheggi nel quartiere, alcuni residenti chiedono di sistemare il parcheggio in Piazzale degli Etruschi, poco utilizzato a causa della scarsa illuminazione e mancanza di custodia. Sempre per lo stesso parcheggio viene richiesta l'apertura di una seconda uscita su via di Gonfienti.



Per quanto riguarda lo spazio pubblico, l'unica segnalazione riguarda il miglioramento dell'illuminazione in tutta via Firenze.

Sul tema rigenerazione, diversi residenti chiedono un intervento sull'area verde nei pressi dell'interporto, lungo via Alcide De Gasperi e la creazione di un parco urbano.

Infine, viene richiesto di sbloccare la situazione dell'ex cementificio in Via Paolo Bettarini e trovare un modo per restituire la struttura alla città.

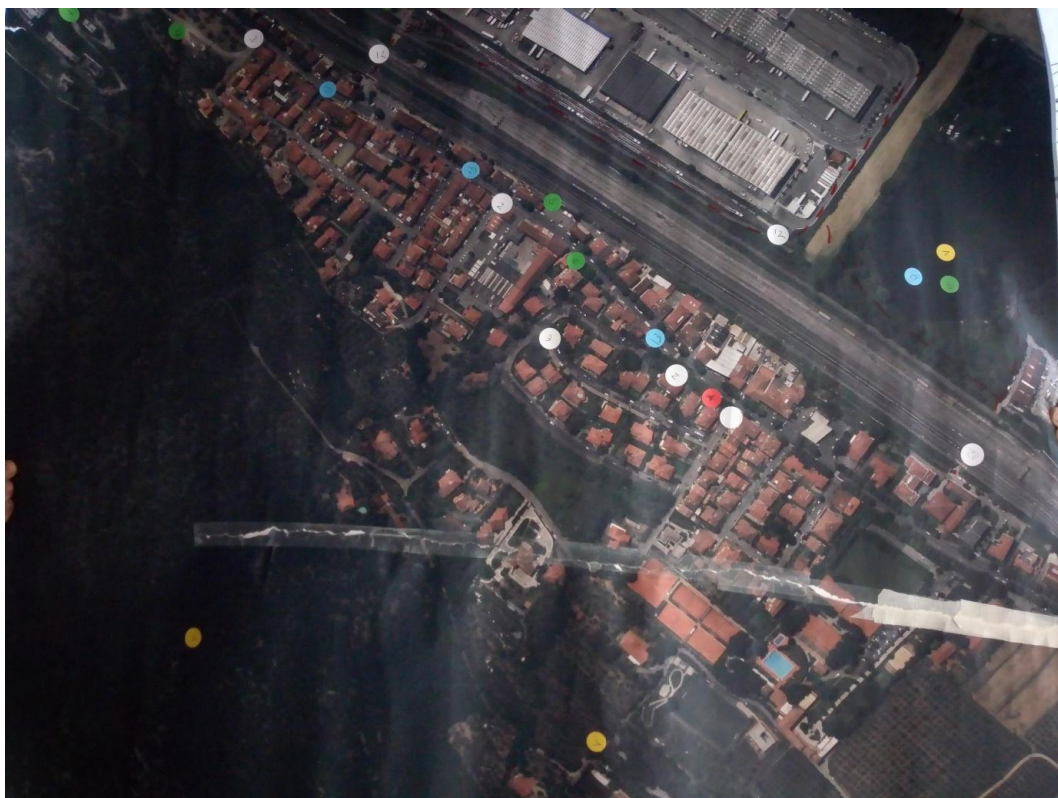
Temi urgenti

Connessioni → manutenzione stradale; collegamento ciclabile tra via Firenze e via De Gasperi

Ambiente e Agricoltura → creazione di un parco in via Alcide de Gasperi (area verde accanto all'interporto)

Patrimonio da rigenerare → cementificio in Via Bettarini; area verde vicino all'interporto

Spazio pubblico → manutenzione illuminazione in Via Firenze;



alla popolazione - **9** Fare funzionare il semaforo in via Firenze fra la Farmacia e il Bar Las Vegas. Attualmente non funziona - **10** L'area verde dentro l'interporto è recintata, andrebbe aperta e resa pubblica (vedi numero 8) - **12** Si richiede il collegamento della pista ciclabile de La Macine con la pista ciclabile Alcide De Gasperi (tragitto tracciato sulla mappa) - **13** Migliorare l'illuminazione lungo tutta via Firenze in modo da renderla praticabile per i ciclisti ed i pedoni - **14** Richiedo la realizzazione di un parcheggio pubblico in via Firenze, in corrispondenza della Cementizia, tra Via Firenze e la Ferrovia.

1 Per tutelare il pregio paesaggistico della zona chiedo che non vengano edificate né infrastrutturate le aree agricole, i boschi e le aree umide - **2** Da via Giambattista Vico fino alla chiesina su via Firenze la strada va totalmente risistemata - **3** Su via Firenze, tra via poggio Castiglioni fino a Via Bettarini non esistono proprio i marciapiedi, la situazione è impraticabile - **4** Piazzale degli Etruschi. Parcheggio e sottopassaggio sono male illuminati, incustoditi. La gente non ci lascia le macchine per paura che vengano rotte o rubate. Non c'è uscita dal parcheggio dal lato opposto (creare un'uscita). Questo sarebbe un buon posto per ovviare alla mancanza di parcheggi lungo la via Firenze - **5** Su via Firenze chiedo parcheggi liberi invece di sgambatoi informali, la gente ci porta i cani e le aiuole diventano concimaie. Prendere in considerazione la possibilità di utilizzare spazi lungo la via Firenze per i parcheggi - **6** Parcheggio selvaggio in via Pareto, parallela via Firenze - **7** Ex cementificio. Va trovata una soluzione. Sono già 7-8 anni che ci sono i ponteggi - **8** Il laghetto davanti all'interporto dove ci passa la ciclabile andrebbe studiato nell'ambito di una soluzione di utilizzo pubblico. Al momento l'area è recintata ed è uno spreco non aprirla

Analisi interviste

L'analisi delle interviste effettuate nel quartiere de Le Macine, delinea un quadro abbastanza omogeneo circa le percezioni sul quartiere.

Dal punto di vista della mobilità, la maggioranza degli intervistati sostiene di effettuare i propri spostamenti quotidiani tramite il proprio veicolo o a piedi, quasi mai con i mezzi pubblici.

Per quanto riguarda la vivibilità del quartiere, le risposte sono state positive ad eccezione del traffico e della difficoltà nel trovare parcheggio in certe ore del giorno.

Infatti tra i cambiamenti percepiti, ritroviamo quelli legati alla viabilità e alla intensificazione del traffico.

Per quanto riguarda i rapporti di vicinato, tutti gli intervistati sostengono di non aver avuto mai problemi con nessuno e, gli stranieri presenti, non vengono percepiti in maniera predominante come in altri quartieri della città.

Tuttavia, tra i desideri espressi per il futuro della città, oltre uno sviluppo differente della mobilità, vi è quello riguardante una diversa gestione delle migrazioni, ritenuto il problema più urgente della città.

Note etnografiche

Nonostante la posizione ben visibile, l'affluenza al punto mobile è molto bassa a causa dello scarso traffico pedonale su quel tratto di via Firenze e dell'intenso traffico pomeridiano. Soltanto nell'ultima parte della sosta, dalle 17 in poi, riusciamo ad intercettare alcuni residenti e raccogliere diverse indicazioni.