

Martedì 17 Ottobre 2017- Chiesanuova

Orario: 09:30 – 12:30

Luogo: Via Grancona

Totale persone incontrate: 9 (Donne:3 . Uomini: 6).

Dettagli anagrafici: 20-30: 0; 40-50: 1; 50-60: 3; 60-70: 4; >70: 1



Indicazioni emerse

Come per il vicino quartiere di San Paolo, anche a Chiesanuova i principali problemi sono fortemente collegati all'alta densità abitativa.

Uno dei primi interventi proposti è una modifica alla viabilità: per alleggerire il traffico su via Garigliano, ad oggi molto congestionato, si richiede un doppio senso in via Corridoni. Anche in via Montalese, si denuncia una forte congestione del traffico a causa dei tir diretti al lanificio Europa. Sempre in via Montalese viene indicata la mancanza di segnaletica sia verticale che orizzontale all'angolo con via dei Ciliani.

Dal punto di vista della mobilità pedonale, si richiede la manutenzione di un marciapiede dissestato e inagibile in via Bormida. A causa dell'eccessiva velocità delle auto, in via Po angolo via Clitunno e in via Montalese angolo via Strozzi viene richiesto un dissuasore di velocità.

Inoltre, come già segnalato in altri quartieri a ridosso della ferrovia, viene richiesto un allargamento dei sottopassaggi ferroviari per pedoni e ciclisti.

Per quanto riguarda il patrimonio da rigenerare, la richiesta più "urgente" riguarda l'area sportiva in via Liliana Rossi. I residenti chiedono a che punto siano le attività di manutenzione e ampliamento dell'area già richieste da tempo. Inoltre manifestano qualche timore sulla cambio di destinazione dell'area (in riferimento alla possibilità di destinare l'area alla creazione di un punto raccolta dei rifiuti o di un nuovo campo di accoglienza Rom).

Come possibile area da rigenerare, con funzioni da definire, viene indicata l'area verde tra via del Campaccio, via Montalese e Viale Nam-Dinh. Alcune strutture dismesse vengono segnalate in via Sieve.

In via dei Gobbi viene indicata un'area verde da utilizzare come spazio pubblico e si chiede il recupero, sempre ad uso pubblico, della spazio, ad oggi sottoutilizzato, in via del Cilento.

Viene denunciata, infine, la mancata realizzazione di un giardino pubblico in via Fiora, area destinata a verde secondo il piano regolatore ma ceduta in parte al lanificio Europa ad uso privato. Si chiede che la restante parte venga destinata all'uso pubblico.

Temi urgenti

Connessioni → viabilità e traffico

Ambiente e Agricoltura → giardini e aree verdi

Patrimonio da rigenerare → strutture dismesse, area sportiva via Liliana Rossi

Spazio pubblico → Area via Fiora



1 lavori ciclabile, congestione traffico e mancanza segnaletica in via Montalese angolo via dei Ciliani - 2 allargamento rotonda tra via Liliana Rossi e via Fratelli Cervi - 3 riqualificazione strada in via Vella - 4 più vigilanza nei giardini di Via Wangen - 6 attrezzatura giardini e area cani - 7 marciapiede da rifare in via Bormida - 8 immobile diroccato che impedisce l'ampliamento e il continuo della pista ciclabile in via Montalese/via Federigo Melis - 10 area verde in via dei Gobbi da riutilizzare come spazio pubblico

11 area in via del Cilento sottoutilizzata: si chiede la creazione di una piazza pubblica - 12 area sottoutilizzata tra via del Campaccio, via Montalese e viale Nam-Dinh - che si può fare? Spazio pubblico - 13 via Garigliano: traffico congestionato; doppio senso in via Corridoni potrebbe risolvere il problema del parcheggio selvaggio; serve una via di fuga verso via Liliana Rossi - 14 incrocio via po via clitumno: esigenza di un dosso o dissuasore di velocità all'altezza delle strisce pedonali. Analoga esigenza in via Montalese/via Strozz - 15 Area dello sport in via Liliana Rossi. Chiedono a quale punto sia lo stato di manutenzione e ampliamento dell'area. È vero che è stato previsto un nuovo campo rom e o un nuovo punto di raccolta di rifiuti di Alia? -

16 passaggio tir per lanificio Europa che rimangono

incastrati in via Montalese - 17 Zona verde via Fiora. Il comitato Chiesanuova segnala la mancata realizzazione dei giardini di via Fiora, area destinata a verde ma ceduta in parte al Lanificio Europa ad uso privato - 18 sottopasso via dei gobbi allargamento per pedoni e ciclisti - 19 capannoni dismessi in via Sieve

Analisi interviste

L'analisi delle interviste svolte nel quartiere di Chiesanuova delinea un quadro abbastanza simile a quello ritrovato in altri quartieri limitrofi come, ad esempio San Paolo.

Dal punto di vista della mobilità, gli intervistati sostengono di utilizzare l'auto per i propri spostamenti o di muoversi a piedi a causa dell'inaffidabilità dei mezzi pubblici negli orari e nei percorsi talvolta troppo lunghi.

Per quanto riguarda la qualità della vita, tutti gli intervistati sostengono che nel quartiere si stia abbastanza bene, tranne che per una crescente ondata di furti in appartamento, alcune piazze di spaccio che creano degrado e la mancanza di spazio pubblico.

Quindi, dal punto di vista dei cambiamenti gli intervistati sostengono che il quartiere sia cambiato soprattutto per quanto riguarda la composizione sociale (più immigrati, soprattutto di

origine cinese) e l'incremento del traffico che congestiona la viabilità e accresce il caos nel quartiere.

Per quel che concerne i rapporti di vicinato, viene fuori un quadro abbastanza variegato.

Alcuni intervistati sostengono di non aver rapporti con le altre etnie ma ottimi rapporti con gli altri residenti italiani; altri, dichiarano di aver buoni rapporti di vicinato con tutti ma niente di più. In generale, tutti percepiscono un forte mutamento nella composizione sociale ed etnica del quartiere.

Per quanto riguarda i desideri per il futuro, tutti gli intervistati auspicano un miglioramento dal punto di vista urbanistico, principalmente legato alla viabilità innovativa, una maggior cura del verde e proseguimento della rinascita culturale (già in atto, a detta di alcuni intervistati).

Note etnografiche

Nonostante l'affluenza non sia tra le migliori, riusciamo a raccogliere un buon numero di indicazioni grazie alla presenza di alcuni membri del comitato Chiesanuova, molto attivi nel quartiere, e del vicino circolo Arci.